

OUVERT AU  
PUBLIC

WHERE  
**LEGENDS**  
ARE BORN

# LE MANS

**DOSSIER DE PRÉSENTATION**



**ROTAX MAX CHALLENGE  
INTERNATIONAL TROPHY 2020**  
LE MANS, FRANCE / July 28 - August 01



[WWW.RMCIT.3MKEVENTS.COM](http://WWW.RMCIT.3MKEVENTS.COM)

# INTRODUCTION

L'an dernier, BRP-Rotax a décidé d'ajouter au calendrier des Rotax MAX Challenges du monde entier, un événement unique d'envergure mondiale rassemblant tous les pilotes désireux de s'exprimer avec leur propre matériel et leur équipe habituelle. La 1<sup>re</sup> édition du nouveau Rotax MAX Challenge International Trophy a parfaitement atteint son objectif à la plus grande satisfaction des pilotes, près de 300 venues de 44 pays et 5 continents, et des teams qui ont tous apprécié l'organisation, l'ambiance et la sportivité de l'épreuve, en plus d'une dotation exceptionnelle.

La 2<sup>e</sup> édition se déroulera de nouveau sur le Circuit Le Mans Karting International, à une date encore plus favorable du 28 juillet au 1<sup>er</sup> août 2020 grâce à l'étroite collaboration entre 3MK Events et BRP-Rotax, pour les catégories Micro MAX, Mini MAX, Junior MAX, Senior MAX, MAX DD2 et MAX DD2 Masters.



# SOMMAIRE

**06** ..... LES ACTEURS

**10** ..... ROTAX MAX CHALLENGE  
INTERNATIONAL TROPHY

**12** ..... LE MANS KARTING INTERNATIONAL

**14** ..... DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

**16** ..... CATÉGORIES

**28** ..... DOTATIONS

**30** ..... COMMENT PARTICIPER

**32** ..... CONTACTS

**[RMCIT.3MKEVENTS.COM](http://RMCIT.3MKEVENTS.COM)**



# LES ACTEURS



## ► BRP- ROTAX

**P**lus de 90 ans dans l'industrie des groupes motopropulseurs et toujours aussi fort ! Les moteurs Rotax sont le cœur et à l'âme d'innombrables produits. L'usine autrichienne de BRP supervise le développement et la production mondiale des moteurs Rotax.

En fait, BRP a développé plus de 350 modèles de moteurs pour les produits récréatifs et produit plus de 7 millions de moteurs.

## ► ROTAX KART

**L**orsque BRP a commencé ses activités dans le domaine des moteurs de karts dans les années 1980, l'entreprise dominait le marché en raison de sa vaste expérience dans le domaine des moteurs 2 temps de haute performance. Les moteurs Rotax ont remporté le plus grand nombre de titres de course de karting et sont toujours en tête de liste.

La société ROTAX a décidé d'aller de l'avant et de fixer de nouvelles normes en lançant un nouveau concept de moteur en 1997, basé sur sa vaste expérience de la technologie 2 temps pour les applications récréatives : le moteur Rotax 125 MAX, symbole de l'innovation dans le monde du karting. À ce jour, plus de 100 000 moteurs de la famille MAX ont été vendus.

## ▶ À PROPOS DU ROTAX MAX CHALLENGE

**L**e Rotax MAX Challenge (RMC) est une formule de course pour les karts de compétition, détenue et organisée par BRP-Rotax et ses distributeurs. Il utilise des moteurs Rotax MAX contrôlés et scellés pour des performances égales. Seul le talent du pilote compte.

Au niveau national, les distributeurs autorisés des produits Rotax kart offrent à leurs clients un programme national de RMC. Plus de 7 500 pilotes Rotax MAX actifs participent au programme du RMC dans le monde entier.



## ▶ 3MK EVENTS

**D**epuis plus de 10 ans, 3MK Events détient des records de succès en tant qu'organisateur d'événements de karting français. Le Challenge Rotax Max France et les "National Series Karting" font partie de ce succès.

L'esprit de 3MK Events reste le même depuis le début : offrir des événements de qualité, faciles d'accès pour tous, avec un esprit sportif à tous les niveaux.

Les moyens utilisés sont basés sur la mise en valeur de la piste, l'accueil des concurrents et des spectateurs, la rigueur de l'organisation de la course et l'équité sportive.



# ROTAX MAX CHALLENGE INTERNATIONAL TROPHY

ROTAX  
RACING



## « UNE VÉRITABLE COUPE DU MONDE ROTAX »

**P**our accompagner le succès grandissant de ses compétitions et répondre à une attente des compétiteurs, Rotax a souhaité la création d'une nouvelle épreuve mondiale en plus des Grandes Finales. Le Rotax MAX Challenge International Trophy a pour ambition de devenir l'un des deux plus grands événements Rotax au monde.

Contrairement aux Grandes Finales, le Rotax MAX Challenge International Trophy est une course open qui offrira aux pilotes et aux équipes l'occasion de s'affronter avec leur propre matériel.

Le Rotax MAX Challenge International Trophy sera ouvert aux catégories Micro MAX, Mini MAX, Junior MAX, Senior MAX, MAX DD2 et MAX DD2 Masters.

# CIRCUIT LE MANS KARTING INTERNATIONAL

ROTAX  
RACING

**C**ircuit légendaire des années 1970-1990, le circuit Alain Prost peut se targuer d'avoir vu les futures stars du sport automobile dans leur jeunesse lors de plusieurs Championnats du Monde de Karting. Ayrton Senna en 1978, Michael Schumacher en 1985, Jarno Trulli en 1991, ainsi que Giancarlo Fisichella, Jos Verstappen, Allan McNish, Emmanuel Collard, Benoit Treluyer et Sébastien Bourdais qui sont devenus célèbres notamment sur les 1172m du circuit Alain Prost.

L'ACO a décidé de renouer avec un passé glorieux avec la création du circuit Le Mans Karting International en 2013, une longue piste de 1384m qui répond aux normes de sécurité actuelles de la FIA. Le site dispose d'une infrastructure ultramoderne, tant pour la gestion des courses que pour l'accueil du public. Rapide, spectaculaire et technique, le circuit Le Mans Karting International a la particularité de se dérouler dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, un défi physique supplémentaire pour les pilotes.

Le nouvel aménagement et la nouvelle organisation de l'Association Sportive Karting ACO ont déjà fait leurs preuves avec les courses de karting des 24 Heures et de nombreux événements régionaux, nationaux et internationaux.

3MK Events, en accord avec BRP-Rotax, a décidé de choisir à nouveau le Circuit International de Karting du Mans pour la 2e édition du RMCIT. Le village des partenaires et des organisateurs constitue l'incontournable point de rencontre de tous les passionnés présents au Mans en tant que centre névralgique convivial de l'évènement.

**La location de box est possible en contactant directement le responsable :**

✉ [m.chauvin@lemans.org](mailto:m.chauvin@lemans.org)



**GPS  
COORDONNÉES**

47° 56' 26,9" N  
0° 12' 40,7" E



# DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Le Rotax MAX Challenge International Trophy se déroulera sur le célèbre Circuit International Karting du Mans (France), du 28 juillet au 1er août 2020.

## LE DÉROULEMENT DE LA COURSE SUIVRA LE SCHEMA SUIVANT :

### SAMEDI 25 JUILLET

- ➔ Paddock et circuit fermés

### DIMANCHE 26 JUILLET

- ➔ Installation paddock

### LUNDI 27 JUILLET

- ➔ Installation paddock

### MARDI 28 JUILLET

- ➔ Installation paddock
- ➔ Vérifications administratives Micro, Mini, Junior, Senior
- ➔ Achat des pneumatiques Pluie.
- ➔ Séances d'essais libres non officiels de 10 min :  
**Micro & Mini : 2 séances.**  
**Junior & Senior : 5 séances.**  
**DD2 & DD2 Masters : 6 séances.**

### MERCREDI 29 JUILLET

- ➔ Vérifications administratives DD2 & DD2 Masters.
- ➔ Distribution des pneumatiques par tirage au sort.
- ➔ Briefings pour toutes les catégories.
- ➔ Séances d'essais libres officiels de 10 min :  
**Micro & Mini : 6 séances.**  
**Junior & Senior : 4 séances.**  
**DD2 & DD2 Masters : 3 séances.**
- ➔ Séance d'essais qualificatifs pour les Junior et Senior.

### JEUDI 30 JUILLET

- ➔ Warm-up.
- ➔ Séance d'essais qualificatifs pour les Micro, Mini, DD2 & DD2 Masters.

- ➔ Manches de qualification pour toutes les catégories.

### VENDREDI 31 JUILLET

- ➔ Warm-up.
- ➔ Manches de qualification pour toutes les catégories.
- ➔ Présentation Pilotes.
- ➔ Tirage au sort d'un Can-Am Ryker, le nouveau véhicule à trois roues de BRP-Rotax.

### SAMEDI 1ER AOÛT

- ➔ Warm-up.
- ➔ Pré Finale.
- ➔ Finale.
- ➔ Podium.

# 6 CATÉGORIES

*Internationales qui utiliseront les moteurs de la gamme Rotax MAX evo.*





# Mini MAX

- 36 pilotes de 10 ans à 13 ans dans l'année
- Châssis homologués CIK-FIA
- **Moteur** : 125cc
- Marque Rotax type 125 Mini MAX evo MY20
- Refroidissement liquide
- Carburateur Dell'Orto
- Embrayage et démarreur électrique.
- **Puissance** : 13 cv
- Pneus Mojo C2 CIK (slicks)  
Mojo CW CIK (pluie)
- **Poids mini (pilote à bord)** : 115 kg



# Junior MAX

- 108 pilotes de 12 ans à 16 ans d ans l'année
- Châssis homologués CIK-FIA
- Frein arrière hydraulique
- **Moteur** : 125cc
- Marque Rotax type 125 Junior MAX evo
- Refroidissement liquide
- Carburateur Dell'Orto
- Embrayage et démarreur électrique.
- **Puissance** : 23 cv
- Pneus Mojo D2XX CIK (slicks) Mojo W5 CIK (pluie)
- **Poids mini (pilote à bord)** : 145 kg



# Senior MAX

- 108 pilotes à partir de 14 ans dans l'année
- Châssis homologués CIK-FIA
- Frein arrière hydraulique
- **Moteur** : 125cc
- Marque Rotax type 125 Senior MAX evo
- Refroidissement liquide
- Carburateur Dell'Orto
- Embayage et démarreur électrique
- Valve à l'échappement à gestion électronique.
- **Puissance** : 30 cv
- **Pneus** : Mojo D5 CIK (sec) et Mojo W5 CIK (pluie)
- **Poids mini (pilote à bord)** : 160 kg



## **DD2** **MAX**

◦ 36 pilotes à partir de 15 ans dans l'année

## **DD2** **Masters** **MAX**

◦ 36 pilotes à partir de 30 ans dans l'année

- Châssis homologués Châssis homologués CIK-FIA
- Freins avant et arrière hydrauliques
- **Moteur** : 125cc
- Marque Rotax type 125 MAX DD2 evo
- Refroidissement liquide
- Carburateur Dell'Orto
- Embrayage et démarreur électrique
- Valve à l'échappement à gestion électronique.
- **Puissance** : 34 cv
- Boîte de vitesses à deux rapports
- **Pneus** : Mojo D5 CIK (sec) et Mojo W5 CIK (pluie)
- **Poids mini (pilote à bord)** : 170 en DD2 et 180 kg en DD2 Masters





## UNE DOTATION À LA HAUTEUR DE **L'ÉVÈNEMENT**

**Q** quatre tickets pour la 21e Rotax MAX Challenge Grand Finals qui aura lieu à Bahreïn seront remis aux vainqueurs Junior MAX, Senior MAX, MAX DD2 et MAX DD2 Masters.

Les vainqueurs Micro MAX et Mini MAX se verront offrir un quad DS90 BRP Can-Am.

Dans toutes les catégories, les deuxièmes gagneront un moteur Rotax MAX complet et les troisièmes recevront un bon d'achat de 1000 € ttc valable sur les produits Rotax.

## **GRANDE LOTERIE**

Un Can-Am Ryker, le nouveau véhicule à trois roues de BRP-Rotax, d'une valeur de 12000€, sera tiré au sort parmi tous

les participants du Rotax MAX Challenge International Trophy.



## COMMENT PARTICIPER

Les compétiteurs du monde entier sont les bienvenus au Rotax MAX Challenge International Trophy. La majorité des places sont à gagner, grâce aux Distributeurs Rotax du monde entier, dans les championnats nationaux des pays impliqués.

Cependant, 3MK Events et BRP-Rotax proposent davantage de places en inscription libre qu'en 2019: 10 places sur 36 en Micro et DD2, 5 places sur 36 en Mini et DD2 Masters et 50 places sur 108 en Junior et Senior. L'inscription s'effectuera directement en ligne à partir du lundi 16 mars 2020 à 14h00 (UTC+1) sur le nouveau site.

[WWW.RMCIT.3MKEVENTS.COM](http://WWW.RMCIT.3MKEVENTS.COM)

Le nombre de places étant limité, il ne faudra pas tarder pour faire partie des heureux participants de la 2e édition du Rotax MAX Challenge International Trophy. Les participants pourront également retrouver toutes les informations nécessaires au bon déroulement de leur séjour au Mans sur ce nouveau site internet ainsi qu'un annuaire des teams présents à cet événement.

**MONTANT DES DROITS D'ENGAGEMENT COMPRENANT DEUX SETS DE PNEUMATIQUES SLICKS MOJO.**

Micro MAX et Mini MAX : 860 € ttc  
Junior MAX : 915 € ttc

Senior MAX, DD2 MAX et  
DD2 MAX Masters : 950 € ttc



# **CONTACT**

**PROMOTEUR ET OPÉRATEUR**



11, rue des imprimeurs 44220 Couëron - FRANCE  
Tél : +33 (0)2 40 38 26 20 - Email : [contact@3mkevents.com](mailto:contact@3mkevents.com)

[WWW.RMCIT.3MKEVENTS.COM](http://WWW.RMCIT.3MKEVENTS.COM)